

# Zaproszenie na konferencję

## Tabor dla kolei regionalnych

- Kupować nowy czy modernizować stary? -

Warszawa – 19 marca 2010 – CNTK

### ORGANIZATORZY



Centrum Naukowo-  
Techniczne Kolejnictwa



Forum Transportu  
Szynowego



Transport i Komunikacja

### SPONSORZY I PARTNERZY MERYTORYCZNI



Przewozy Regionalne



PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.



SYSTEMY ZASILANIA AC & DC  
PRZETWORNICE TRAKCYJNE



Redakcja czasopisma i portalu internetowego **Transport i Komunikacja**, Związek Pracodawców **Forum Transportu Szynowego oraz Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa** wraz z partnerami merytorycznymi i sponsorami, pragną serdecznie zaprosić Państwa do udziału w konferencji „**Tabor dla kolei regionalnych**”, która odbędzie się **19 marca 2009 r.** w Centrum naukowo-Technicznym Kolejnictwa w Warszawie przy ul. Józefa Chłopickiego 50.

Konferencja **Tabor dla kolei regionalnych - Kupować nowy czy modernizować stary?** poświęcona będzie omówieniu doświadczeń przewoźników pasażerskich, producentów i samorządowców w zakresie potrzeb i planów taborowych, w tym szczególnie eksploatacji, napraw, modernizacji i zakupów taboru do obsługi regionalnych i międzywojewódzkich przewozów pasażerskich.

Podczas spotkania przewidziane są prezentacje firm z zakresu nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także nowych konstrukcji i wyposażenia pojazdów pasażerskich umożliwiające gruntowną modernizację Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych (EN57, EN71 i ED72) oraz wagonów pasażerskich, w tym także optymalne kierunki pozyskania nowego taboru w celu ograniczenia kosztów eksploatacji oraz poprawy komfortu podróży.

W trakcie panelu dyskusyjnego przewoźnicy, samorządowcy oraz producenci będą dyskutować nad dylematem: „**Kupować nowy czy modernizować stary tabor pasażerski? A jeśli modernizować to jaki tabor i w jakim zakresie?**” W trakcie dyskusji poruszane będą także zagadnienia: wyboru optymalnego zakresu modernizacji i unifikacji EZT, sposobów zagospodarowania wagonów pasażerskich będących na stanie przewoźników pasażerskich oraz trudności i nieuzasadnionych kosztów wynikających z eksploatacji taboru szynowego różnych typów i serii w kontekście technicznym, ekonomicznym i wizerunkowym.

Szczegółowych informacji na temat warunków udziału lub promocji podczas konferencji udziela **Joanna Wiśniewska** e-mail: [promocja@transport-komunikacja.pl](mailto:promocja@transport-komunikacja.pl) tel. (22) 473 04 57, (55) 618 20 70, tel. kom. 885 855 775, faks (55) 618 20 90

**Pliki do pobrania:**

Formularz udziału [http://fts.org.pl/files/tabor\\_dla\\_kolei\\_regionalnych\\_2010-zgloszenie.doc](http://fts.org.pl/files/tabor_dla_kolei_regionalnych_2010-zgloszenie.doc)

**Więcej informacji na**  
[www.fts.org.pl](http://www.fts.org.pl) [www.transport-komunikacja.pl](http://www.transport-komunikacja.pl)

**Serdecznie zapraszamy**

## Program konferencji

09:30-10:00	Rejestracja uczestników
10:00-10:10	Otwarcie konferencji przez organizatorów
	<b>Sesja I Tabor - kierunki rozwoju i oczekiwania przewoźników</b>
10:10-10:25	<b>Robert Nowakowski – Przewozy Regionalne Sp. z o.o.</b> Zamierzenia spółki Przewozy Regionalne w zakresie zakupów, napraw i modernizacji taboru kolejowego.
10:25-10:40	<b>Bartłomiej Buczek - PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.</b> Modernizacja Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych PKP SKM w Trójmieście.
10:40-10:55	<b>Leszek Walczak - Szybka Kolej Miejska w Warszawie Sp. z o.o.</b> (temat w uzgodnieniu)
10:55-11:10	<b>Damian Grabowski - Arriva Polska Sp. z o.o.</b> Kupować nowy czy modernizować stary?- punkt widzenia prywatnego przewoźnika
11:10-11:25	<b>Jacek Kukulski, Witold Groll - CNTK</b> Techniczno-ekonomiczne kryteria doboru parametrów taboru dla przewozów regionalnych
11:25-11:40	<b>Marceli Lalik - CNTK</b> Przykłady taboru nowego i modernizowanego stosowanego w europejskich przewozach regionalnych.
	<b>Sesja II Oferta przemysłu na rzecz kolei regionalnych</b>
11:40-11:50	<b>Paweł Giziński - Instytut Elektrotechniki</b> Modernizacja układu napędowego jednostek EN 57 dla SKM Gdynia
11:50-12:00	<b>Janusz Biliński – MEDCOM Sp. z o.o.</b> Nowoczesne systemy napędu i sterowania elektrycznych zespołów trakcyjnych
12:00-12:10	<b>Jarosław Kiepusza SCAI Polska Sp. z o.o.</b> Tabor dla Przewozów Regionalnych – włoskie doświadczenia i rozwiązania
12:10-12:20	<b>Andrzej Mrówczyński, Tomasz Trzajna, Krzysztof Wysocki - Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o.</b> Systemy obsługi podróży
12:20-12:30	<b>Jan Kukulski - Axtone Sp. z o.o.</b> Rozwiązania CRASH dla lokomotyw i taboru pasażerskiego
12:30-12:50	<b>Przerwa kawowa</b>
12:50-13:00	<b>Andrzej Barszcz - R&amp;G PLUS Sp. z o.o.</b> Systemy informacji pasażerskiej, emisji reklam, liczenia pasażerów i wideomonitoringu w taborze kolejowym
13:00-13:10	<b>Przemysław Warzyński – Zakład Elektroniki Przemysłowej ENIKA Sp. z o.o.</b> Asortyment urządzeń niezbędnych do modernizacji pojazdów trakcyjnych i wagonów pasażerskich oferowanych przez ENIKĘ
13:10-13:20	<b>Andrzej Szubko - Zakład Aparatury Elektrycznej WOLTAN Sp. z o.o.</b> Ultraszybkie wyłączniki próżniowe dla trakcji kolejowej
13:20-13:30	<b>Krzysztof Włodarz – NORD- LOCK POLAND Sp. z o.o.</b> System zabezpieczania połączeń śrubowych NORD-LOCK
13:20-13:30	<b>Mariusz Wyrzykowski - Lucchini Poland Sp. z o.o.</b> Prezentacja firmy Lucchini Poland
13:40-13:50	<b>Witold Mergo - Transportowy Dozór Techniczny</b> Transportowy Dozór Techniczny dla Kolei regionalnych
13:50-14:00	<b>Stanisław Chmielewski - Voith Turbo Sp. z o.o.</b> Układy napędowe firmy Voith do pojazdów dla kolei regionalnych
14:00-14:15	<b>Przerwa kawowa</b>
	<b>Sesja III Panel dyskusyjny z udziałem przewoźników i producentów</b>
14:15-15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Przedstawiciele przewoźników</li> <li>• Przedstawiciele partnerów merytorycznych</li> </ul> prowadzący – Piotr Kazimierowski
15:00	<b>Lunch</b>