

# Regulamin Konkursu Lider Transportu Szynowego 2011

1. Organizatorem V edycji ogólnopolskiego konkursu **Lider Transportu Szynowego 2011** jest redakcja dwumiesięcznika **Transport i Komunikacja** oraz związek pracodawców **Forum Transportu Szynowego**.
2. Nagrodą w konkursie jest dyplom i statuetka **Lidera Transportu Szynowego 2011** przyznawany w kategoriach:
  - **samorząd**<sup>i</sup>
  - **przewoźnik**<sup>ii</sup>
  - **infrastruktura**<sup>iii</sup>
  - **tabor szynowy**<sup>iv</sup>
  - **logistyka i spedycja**<sup>v</sup>
  - **bocznicą kolejową**<sup>vi</sup>
  - **telematyka**<sup>vii</sup>
  - **zabytki i turystyka**<sup>viii</sup>
3. Konkurs ma na celu promocję firm i instytucji, które w roku **2011** swoją działalnością, usługami lub produktami założyły na szczególne wyróżnienie przyczyniając się do rozwoju, poprawy bezpieczeństwa, wzrostu efektywności lub promocji transportu szynowego.
4. O przyznaniu nagrody **Lidera Transportu Szynowego 2011** w poszczególnych kategoriach decyduje Jury Konkursu w skład którego wchodzi znani, cieszący się wysokim autorytetem i powszechnym zaufaniem naukowcy oraz eksperci branży transportu szynowego, przedstawiciele mediów i organizacji biznesowych.
5. Jury Konkursu dokonuje wyboru laureatów w poszczególnych kategoriach spośród zgłoszonych do Konkursu firm i samorządów, które wykazały się szczególnymi osiągnięciami w roku **2011**.
6. Obsługę organizacyjną Konkursu na zlecenie redakcji **Transport i Komunikacja** prowadzi biuro związku pracodawców **Forum Transportu Szynowego**.
7. Konkurs odbywa się w cyklu rocznym, a zgłoszenie udziału w nim jest dobrowolne i bezpłatne.
8. Do konkursu mogą być zgłaszane firmy związane z działalnością transportu szynowego bez względu na formę prawną oraz wielkość zatrudnienia, które:
  - a. działają na terenie Polski,
  - b. inwestują w rozwój i promocję działalności szynowej,
  - c. dbają o najwyższą jakość i nowoczesność świadczonych usług i produktów,
  - d. respektują normy ochrony środowiska i kodeksu pracy,
  - e. ich działalność jest wzorem do naśladowania.
9. W Konkursie mogą uczestniczyć jednostki samorządu terytorialnego, które wspierają i rozwijają na swym terenie systemy transportu szynowego (kolejowego, tramwajowego) poprzez inwestycje taborowe, infrastrukturalne, a także inne działania organizacyjne, polityczne, medialne i finansowe.
10. Zgłoszenia do Konkursu może dokonać firma, jednostka samorządu terytorialnego lub członek Jury, jeśli uznają, że zgłaszane produkty, usługi lub osiągnięcia uprawniają do udziału w Konkursie i zasługują na uznanie promocję, szersze upowszechnienie lub naśladownictwo.
11. Aby zgłosić się do Konkursu należy do **18 listopada 2011 r.**, wypełnić formularz konkursowy i przesłać go na adres **redakcja@transport-komunikacja.pl**
12. Formularz konkursowy można pobrać ze strony **www.transport-komunikacja.pl** lub **www.fts.org.pl**
13. Do konkursu można zgłosić dowolną liczbę produktów.
14. Posiedzenia Jury zwołuje Sekretarz Jury o czym powiadamia członków na co najmniej 7 dni przed jego terminem drogą elektroniczną.
15. W posiedzeniu Jurorzy uczestniczą osobiście i wybierają ze swojego grona Przewodniczącą, który prowadzi obrady.
16. Obrady Jury są protokołowane, a decyzje podejmowane są w formie konsensusu.
17. W uzasadnionych przypadkach Jury Konkursu może znieść kategorię, zmienić nazwę lub ustanowić nowe kategorie, przyznać wyróżnienia lub ustanowić własne nagrody.
18. Decyzje Jury Konkursu są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.
19. Członkowie Jury są zobowiązani do zachowania w pełnej tajemnicy przebiegu posiedzenia oraz wszelkich informacji o materiałach do których mieli dostęp.
20. Oficjalne ujawnienie laureatów V edycji konkursu **Lider Transportu Szynowego 2011** nastąpi podczas konferencji **Otwarty Rynek Kolejowy w Polsce**, która odbędzie się w **grudniu 2011** roku.
21. Jury może podjąć decyzję o innej formie wręczanych statuetek i dyplomów.

- 
- <sup>i</sup> Wyróżnienie lub tytuł lidera w kategorii **samorząd** przyznawany jest jednostkom samorządu terytorialnego które swoją postawą, zaangażowaniem, inwestycjami i polityką przyczyniają się do wspierania, rozwoju i promocji transportu szynowego,
- <sup>ii</sup> Wyróżnienie lub tytuł lidera w kategorii **przewoźnik** - przyznawany jest licencjonowanym przewoźnikom kolejowym zarówno pasażerskim jak i towarowym, a także operatorom nielicencjonowanym takim jak przewoźnikom tramwajowym i operatorom kolei wąskotorowych, etc
- <sup>iii</sup> Wyróżnienie lub tytuł lidera w kategorii **infrastruktura** przyznawany jest właścicielom lub zarządcóm infrastruktury, firmom produkującym elementy wykorzystywane w budowie i modernizacji infrastruktury szynowej i dworcowej a także firmom wykonującym usługi na rzecz tej infrastruktury,
- <sup>iv</sup> Wyróżnienie lub tytuł lidera w kategorii **tabor szynowy** przyznawany jest producentom lub zakładom świadczącym usługi napraw, modernizacji taboru szynowego a także firmom produkującym urządzenia i elementy wykorzystywane w budowie i utrzymaniu taboru szynowego,
- <sup>v</sup> Wyróżnienie lub tytuł lidera w kategorii **logistyka i spedycja** przyznawany jest firmom działającym w szeroko pojętym obszarze logistyki, spedycji, operatorom transportu kombinowanego i intermodalnego wykorzystującym w swych procesach przewozowych transport szynowy,
- <sup>vi</sup> Wyróżnienie lub tytuł lidera w kategorii **bocznicą kolejową** przyznawany jest właścicielom lub operatorom działającym na bocznicach kolejowych, dbającym o ich rozwój, promocję i bezpieczeństwo przewozów,
- <sup>vii</sup> Wyróżnienie lub tytuł lidera w kategorii **telematyka** przyznawany jest firmom za produkty i usługi telekomunikacyjne lub informatyczne wspierające rozwój bezpieczeństwa na kolei w tym szczególnie w obszarach telekomunikacji, sterowania ruchem, monitoringu, systemach wspierających logistykę, przewozy towarowe i pasażerskie, informację pasażerską, sprzedaży biletów, zarządzanie majątkiem i personelem etc.
- <sup>viii</sup> Wyróżnienie lub tytuł lidera w kategorii **zabytki i turystyka** przyznawany jest firmom, samorządom lub organizacjom pozarządowym za szczególne osiągnięcia w zakresie ochrony i promocji szeroko rozumianych zabytków techniki szynowej (kolej, tramwaj, metro) lub za stworzenie, rozwój i promocję usług związanych z turystyką kolejową i promocją samej kolei, jej zabytków etc.