

Statut Forum Transportu Szynowego

Rozdział I Postanowienia ogólne

§ 1

1. Związek nosi nazwę **Forum Transportu Szynowego** i może używać skrótu **FTS**.
2. Forum Transportu Szynowego zwane dalej Związkiem, jest organizacją zrzeszającą pracodawców prowadzących działalność gospodarczą na terenie Rzeczypospolitej Polskiej związaną z transportem szynowym.

§ 2

Związek działa na podstawie przepisów Ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców oraz na podstawie niniejszego Statutu.

§ 3

1. Siedzibą Związku jest miasto Kwidzyn, a terenem działania jest terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Związek może prowadzić działalność także poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Związek może tworzyć i przystępować do federacji oraz konfederacji związków pracodawców, a także do międzynarodowych organizacji pracodawców.
4. Związek może posiadać znak Związku oraz odznakę członkowską według wzoru zatwierdzonego przez Walne Zgromadzenie.

Rozdział II Cele i zadania

§ 4

1. Podstawowym celem Związku jest ochrona praw i reprezentowanie interesów zrzeszonych w nim członków wobec organów władzy i administracji państwowej oraz organów samorządu terytorialnego, związków zawodowych pracowników, a także innych instytucji krajowych i zagranicznych.
2. Związek realizuje swoje cele poprzez:
 - a. wpływanie na funkcjonowanie i kształt ustaw, aktów wykonawczych do ustaw oraz innych rozwiązań prawnych, przepisów i zagadnień, które dotyczą lub mogą dotyczyć interesów członków Związku, w szczególności poprzez opiniowanie i doradztwo oraz występowanie z projektami inicjatyw ustawodawczych do uprawnionych organów,
 - b. delegowanie swoich przedstawicieli do organów władzy publicznej, a także innych podmiotów w których na podstawie odrębnych przepisów mają prawo posiadać swoją reprezentację przedstawiciele organizacji pracodawców,
 - c. podejmowanie inicjatyw w zakresie rozwoju transportu szynowego poprzez organizowanie konferencji, seminariów, narad, szkoleń, kursów, odczytów, wystaw, targów, pokazów i innych spotkań,
 - d. prowadzenie działalności wydawniczej i popularnonaukowej,
 - e. prowadzenie studiów, badań rynku, gromadzenie i organizowanie regularnej wymiany informacji, doświadczeń oraz myśli pomiędzy członkami Związku,
 - f. tworzenie zespołów doradczych, komisji i zespołów problemowych oraz zatrudnianie ekspertów do wykonywania zadań statutowych,

- g. opracowywanie i udostępnianie regulaminów, instrukcji i innych przepisów wewnętrznych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przewoźników kolejowych i tramwajowych, zarządców infrastruktury szynowej oraz bocznic,
- h. kształtowanie i promowanie rozwiązań ułatwiających rozwój transportu szynowego w Polsce, w tym szczególnie kolei aglomeracyjnych, kolei regionalnych i lokalnych, systemów tramwajowych i kolejowo-tramwajowych, bocznic kolejowych, kolei turystycznych, kolei muzealnych, drezynowych, itp.,
- i. kształtowanie zasad uczciwej konkurencji w sektorze transportu,
- j. prezentowanie opinii, poglądów i stanowisk dotyczących przepisów prawa i kierunków polityki państwa w obszarze związanym z transportem,
- k. współpracę z innymi instytucjami, organizacjami pracodawców, izbami gospodarczymi, firmami lub osobami jeżeli jest to pożądane z punktu widzenia interesów członków Związku.

§ 5

1. Dla realizacji celów statutowych Związek może prowadzić działalność gospodarczą, tworzyć fundacje, fundusze i uczestniczyć w innych przedsięwzięciach gospodarczych.
2. Dochód z działalności gospodarczej prowadzonej przez Związek służy wyłącznie realizacji celów statutowych i nie może być przeznaczony do podziału między członków.

Rozdział III Prawa i obowiązki członków

§ 6

1. Członkami Związku mogą być:
 - a. członkowie zwyczajni,
 - b. członkowie honorowi,
 - c. członkowie wspierający.
2. Członkiem zwyczajnym Związku może być każdy podmiot, który jednocześnie:
 - a. zatrudnia pracowników,
 - b. prowadzi działalność gospodarczą obejmującą sferę wytwórczą, usługową, zarządczą, organizatorską, przewozową, operatorską, spedycyjną, naukowo-badawczą, doradczą, marketingową związaną z transportem szynowym,
 - c. pragnie wnieść swój wkład w realizację celów Związku i daje rękojmię ich realizacji.
3. Członkiem honorowym Związku może być każda osoba fizyczna, osoba prawna, instytucja lub jednostka organizacyjna, której wkład pracy pozwolił na podniesienie rangi i znaczenia Związku na zewnątrz lub która przyczyniła się do znacznego rozwoju branży transportu szynowego.
4. Członkiem wspierającym Związku może być każdy osoba fizyczna, osoba prawna, instytucja lub jednostka organizacyjna, która identyfikuje się z działalnością i celami Związku oraz zadeklarowała pomoc merytoryczną, rzeczową lub finansową na realizację celów Związku.

§ 7

1. Założyciele uczestniczący w zgromadzeniu założycielskim stają się z mocy prawa członkami Związku.
2. O przyjęciu w poczet członków zwyczajnych i wspierających decyduje Zarząd Związku.
3. W razie odmowy kandydatowi na członka przysługuje odwołanie do Walnego Zgromadzenia.